

Luchador, valiente, piloto de talla mundial y además de los que hacen época; así es Angel Nieto, un vencedor. En definitiva, un hombre número uno. De la mano de Derbi ha conseguido mucho más de lo que soñamos todos a aquellos que corremos en motocicleta. No la menos que cinco títulos mundiales.

Mil novecientos setenta y tres ha sido un duro paréntesis en la vida del más polémico corredor de las pequeñas cilindradas; Derbi, sin nada que ganar y sí con mucho que perder, se retiró en 1972, cuando el Campeonato de 50 y 125 c. c. a la misma vez fueron a parar a sus vitrinas, no sin antes "sudar sangre" para conseguirlos.

De Vries y las Van Veen hicieron andar a Nieto a sus límites, hasta obligar al madrileño a jugárselo todo en la memorable carrera que cerraba el Campeonato del Mundo de aquella temporada en el circuito de Montjuich.

Jan de Vries había llegado, gracias a su voluntad de hierro, a la meta de todo corredor, que no es otra que la de luchar con posibilidades por un título mundial; por otra parte, las Kreidler de la Van Veen exhibían una técnica cada vez más depurada, que las ha convertido en la actualidad en las 50 c. c. más rápidas del mundo.

En clase de 125 c. c., Nieto y Derbi no se permitieron ni un solo momento de respiro; primero, con el malogrado Gilberto Parlotti; después de la muerte de éste, con Chas Mortimer, y al final del Campeonato, con un Andersson "superstar".

Indudablemente era una gran responsabilidad para una industria enfrentarse contra dos enemigos del calibre de Kreidler Van Veen y Yamaha.



ANGEL NIETO

ante el
mundial

74



→ ANGEL NIETO

POSIBLE ACUERDO CON DERBI

Derbi y Nieto, contra De Vries y Andersson.

A mediados del Mundial 72, toda la fábrica española estaba pendiente de los resultados de Nieto; no se dormía, se abandonaba en muchas ocasiones la producción de serie (que es lo que mantiene a una industria) para que Nieto dispusiera del mejor material.

Sería ahora muy largo detallar cuántas modificaciones, y algunas de gran importancia, sufrieron las Derbi de Nieto (50 y 125) a través de 1972, pero puedo asegurar que fueron muchísimas. Se fabricaron sobre la marcha nuevos cilindros en menos de un mes, nuevas cajas de cambios, etcétera. En definitiva, más de quinientos hombres trabajando para ganar dos títulos muy difíciles.

¡Por fin se ganaron!

De Vries acabó el Campeonato en su mejor momento y Andersson con ganas de empezar el siguiente, el domingo después de terminar Montjuich.

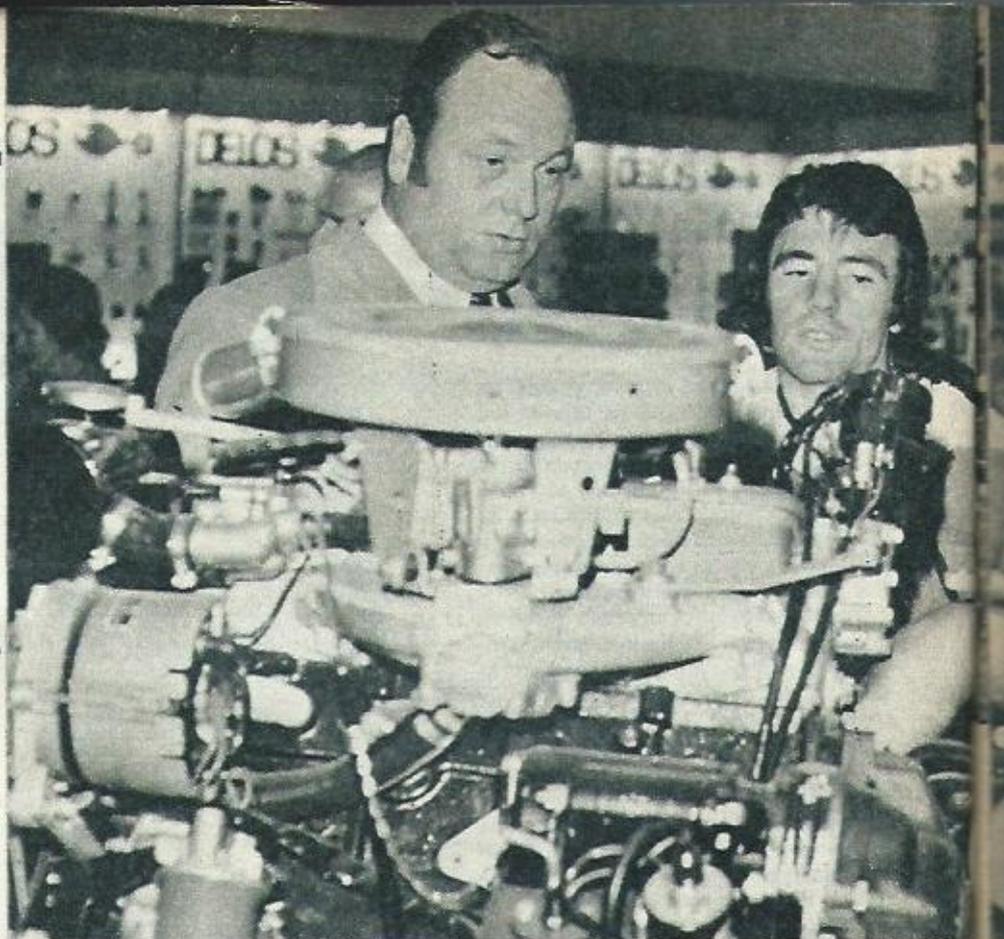
Era muy lógico que una empresa particular como es Derbi no quisiera enfrentarse una vez más a nuevas tensiones, paros en la producción normal de la serie, esfuerzos económicos exorbitantes, etcétera. Por eso, Derbi decidió retirarse de los Campeonatos del Mundo.

Angel Nieto es ante todo un profesional, y, por supuesto, un enamorado de su oficio; en poco tiempo gestionó su fichaje con Morbidelli y dio comienzo a la temporada 1973.

Los demás ya lo saben ustedes...

¡Un fracaso!

La Morbidelli ha sido un auténtico lío de problemas. Jamás ha estado entre las mejores y además ha llevado a Nieto al suelo en más de dos ocasiones. Carrera tras carrera, la moral del pentacampeón del mundo se fue rompiendo como papel de fumar, hasta que finalmente dijo: "¡Basta!".



Angel, en el Salón Náutico de Barcelona, con su amigo y compañero de negocios Ben.

HABLA ANGEL NIETO:

**HABLA ANGEL NIETO:
"CON LA DERBI 125
VOLVERIA A SER CAMPEON
DEL MUNDO"**

"Juan", el mecánico que Nieto se llevó de Derbi a la Morbidelli, ha roto con la marca italiana en los últimos días del mes de enero y volverá a trabajar en la Derbi. ¿Por qué?

No se sabe nada en concreto, pero se puede suponer que no estaba de acuerdo con los nuevos proyectos de Giancarlo Morbidelli para el 74, y, lógicamente, no quiere perder su tiempo ni hacérselo perder a Nieto.

Todo el mundo sabe que Muller, el técnico de la Van Veen que puso a punto la fabulosa Kreidler de De Vries, está este año bajo contrato con la marca italiana (con una ficha de 1.800.000 pesetas por la temporada).

Cuando Nieto esperaba que Muller le solucionase el problema de Morbidelli y le construyera una moto competitiva, "Juan", su mecánico de confianza, se despidió de la fábrica de Pésaro por no estar de acuerdo con las ideas que van a implantarse.

Angel Nieto, muy precavido en esta ocasión, no ha firmado contrato con la

Morbidelli todavía y permanece a la espera de los acontecimientos; la semana del 3 al 10 de febrero ha estado probando la Morbidelli. ¿Qué ocurrirá? ¿Qué dice Nieto?

—Angel: ¿tienes contrato firmado con Morbidelli?

—Todavía no; este año quiero hacer bien las cosas. No puede ni debe ocurrirme lo del pasado. Soy cinco veces campeón del mundo y quiero una buena moto para demostrarme que lo sigo siendo.

—¿Qué ha ocurrido con "Juan" en Morbidelli?

—No sé, me imagino que no se han entendido.

—¿Muller está ya en la fábrica?

—Sí, ya está trabajando en las nuevas motos.

—¿En qué categorías correrías este año?

—Si me satisface la 125 Morbi, lo haré sólo en ésta; en cincuenta centímetros me hubiera gustado correr, pero Muller tiene un convenio con Van Veen y no puede construir una cincuenta centímetros cúbicos para Morbidelli.

—¿Cuándo firmarás contrato?

—Si la moto es competitiva y veo que puedo luchar contra el equipo Yamaha



Nieto y Grau, los dos pilotos punteros de Derbi, que posiblemente, a la vez que el Campeonato de España, hagan también el Campeonato del Mundo.

"CON LA DERBI 125 VOLVERIA A SER CAMPEON DEL MUNDO"

con posibilidades; después de convenirme de ello firmaré; antes, no. Este año quiero *la mejor moto*; si no la tengo *no correré el Mundial*.

—¿Volverías a Derbi?

—Estoy convencido que con la 125 Derbi volvería a ser campeón del mundo, pero yo no deseo obligarlos; si rechazo a la Morbidelli iré a Derbi a pedirles que corran, y si ellos no aceptan, no pienso insistir; una empresa sabe mejor que nadie cuáles son sus intereses.

La realidad es que Nieto está en puertas para un acuerdo con Derbi respecto al Mundial 74.

En Mollet se está trabajando a fondo en nuevos proyectos con vistas a una mejor producción de serie a base de nuevas motos de mediana y gran cilindrada, pero tampoco es un secreto la realización de la nueva Carreras Cliente de 125 c. c. bicilíndrica y 35 CV. de potencia, así como los nuevos "kid" de agua para las 50 y 18,5 CV. (Carreras Cliente).

Sería casi un milagro que Derbi se decidiera a ayudar a Nieto una vez más. Pero... en MOTOCICLISMO confiamos en que el milagro pueda producirse.

J. A.

Una cosa sí está segura, y es que Nieto contará a los lectores de MOTOCICLISMO sus incidencias a lo largo de la temporada, las cuales sin duda serán seguidas con suma atención por los aficionados españoles.

