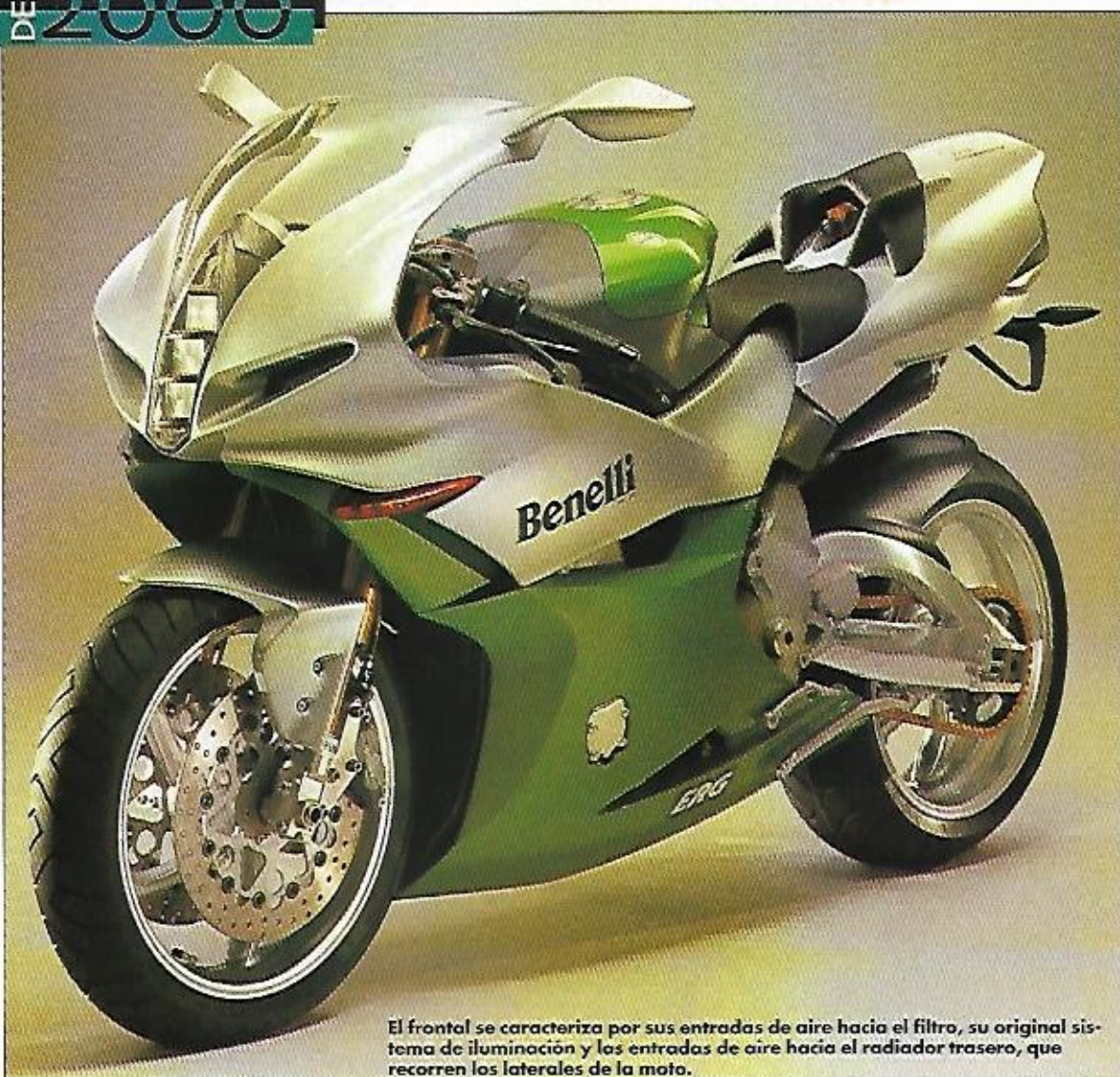


# NOTICIAS

innovaciones

MOTOS

DEL 2000



El frontal se caracteriza por sus entradas de aire hacia el filtro, su original sistema de iluminación y las entradas de aire hacia el radiador trasero, que recorren los laterales de la moto.



La firma de Pesaro destacó en la década de los 70 por tratar de plantar a los fabricantes japoneses con las mismas o superiores armas, presentando entonces las Benelli 500, tetracilíndricas o la, por aquel entonces bastante 750 Sei, la primera moto oficial con motor de seis cilindros en línea, presentada un año antes de que Honda mostrara al mundo su CBX 1000 Six. Los constructores japoneses no donaron aquella osadía a Benelli y la casa italiana se estrelló contra el muro que representa el poderío tecnológico japonés. Mientras éstos cada año renovaban

## La Benelli Tornado 900/3

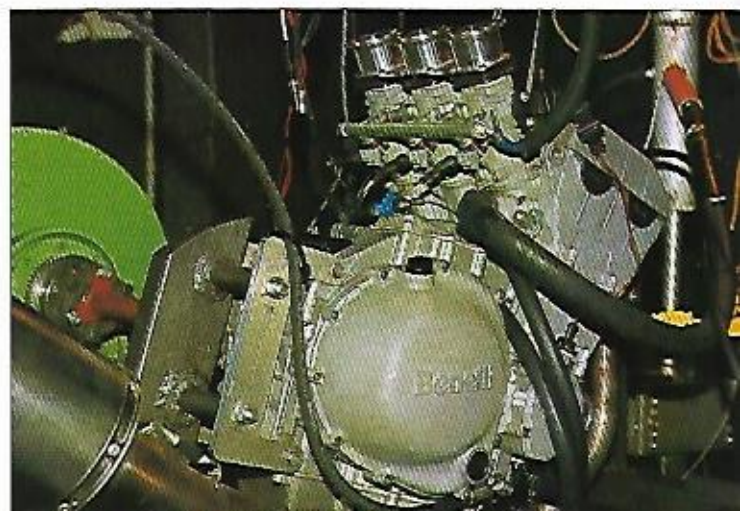
LA HISTÓRICA MARCA DE PESARO, PARA LA QUE CORRERON PILOTOS COMO CARRUTHERS O PASOLINI, VUELVE AL PRIMER PLANO DE LA ACTUALIDAD MUNDIAL AL PRESENTAR SU NUEVA, INNOVADORA Y DEPORTIVA TORNADO 900/3.

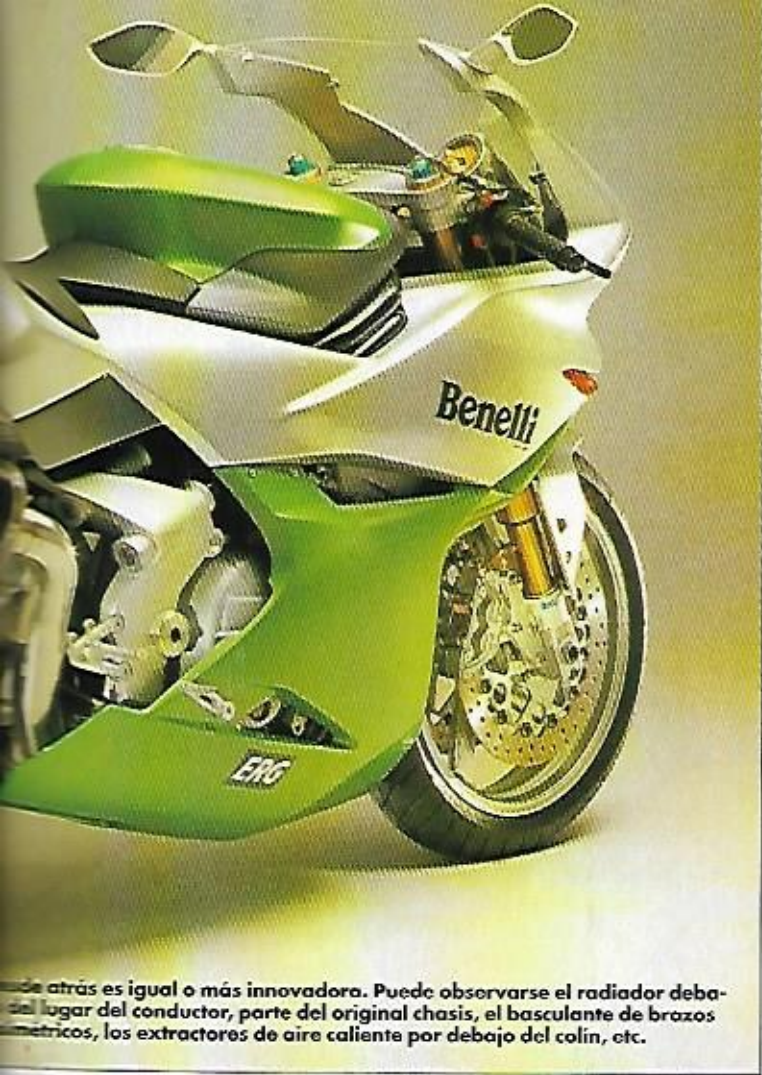
José Codina  
[www.motosclasicas80.com](http://www.motosclasicas80.com)

motos clásicas

[info@motosclasicas80.com](mailto:info@motosclasicas80.com)

El motor se ha probado en banco y sobre los primeros prototipos, entregando más de 135 CV, con unas prestaciones más que excelentes para ser tan sólo los primeros ejemplares de un nuevo propulsor 3 cil. 4T LC DOHC 12V ie.





...de atrás es igual o más innovadora. Puede observarse el radiador debajo del lugar del conductor, parte del original chasis, el basculante de brazos simétricos, los extractores de aire caliente por debajo del colín, etc.

... con nuevos modelos y mayores potencias. Benelli tan sólo añadía cambios cosméticos a sus productos, que languidecieron durante largos años al mismo tiempo en la factoría de Pesaro perdía a sus dirigentes y mejores hombres, mientras que miraba hacia los ciclomotores económicos con el único objetivo de preparar mejores tiempos.

## VUELTA A LA ACTUALIDAD

A finales de los 80 Benelli intentó volver a la actualidad con el resurgir de las

# 900/3 a punto

... deportivas de 125 c.c., pero un proyecto mal desarrollado la volvió a hundir al convertir en pasto de los créditos ban-

... No es hasta finales de 1995, año en el que la factoría de Pesaro se pone en liquidación, que el Grupo Merloni se interesa en ella e inicia el año 1996 con una nueva dirección que la reestructura, e inyecta además de mucho dinero, la gente e iniciativa que ha hecho posible que Benelli resurgiera de sus propias cenizas.

... En 1997 se presentan nuevos proyectos. Hay que comenzar casi desde cero y hacer con el vehículo de moda, los sco-

oters. El 491 causa sensación entre la juventud italiana y también es reclamado por empresas de importación. En menos de un año se consiguen vender 10.000 unidades, cifra que se dobla al siguiente y se presentan nuevos modelos. Las pretensiones para 1999 son superar con creces las 50.000 unidades y preparar el nuevo objetivo...

## UNA SUPERBIKE

Casi nada sabemos de la nueva Tornado 900/3 al escribir estas líneas

con el cierre de este ejemplar en ciernes, pero volveremos sobre ella en el próximo SM30, ya que será presentada con todo lujo de detalles el 21 de julio, justo cuando tengas este ejemplar en tus manos.

Se trata de una innovadora superbike de angulosas y aerodinámicas formas, en las que la funcionalidad y el diseño vanguardista han debido luchar de tú a tú para dejar espacio a ambos.

Las suspensiones serán multiajustables, la frenada de lo mejor del mercado, todo ello instalado en un innovador chasis multitubular con secciones de fun-

dición de aluminio en la columna de dirección y soporte del eje del basculante. La columna de dirección será ajustable en ángulo de ataque al gusto del usuario.

La carrocería es de alta costura y elegante diseño, con un área frontal muy reducida y soluciones aeronáuticas en el recorrido de los fluidos que atraviesan la moto y refrigeran el motor, como el radiador en el colín... El conductor se integrará en la moto y no al contrario, con lo que la ergonomía del diseño se ha cuidado con esmero.

El propulsor es un tricilíndrico 4T LC DOHC 12V alimentado por inyección electrónica, con un calado de cigüeñal y CDI, además de árbol de equilibrado antivibraciones, que le dan al mismo tiempo una gran finura de marcha y un gran carácter y brío. Su potencial, a falta de datos oficiales, se estima sobre los 135 CV.

Sobre este nuevo motor Benelli y la Tornado 900/3 que lo equipa volveremos más ampliamente en el próximo ejemplar de SM30, tras su presentación a la prensa en Pesaro.



## ANDREA MERLONI

### "Benelli volverá a primera fila"

Andrea Merloni es un gran aficionado a la motocicleta, además de multimillonario, tiene 31 años y pertenece a la familia propietaria del Grupo Merloni, que posee varias marcas líderes en el sector de la línea blanca de electrodomésticos, como Indesit o Ariston. Fue piloto de velocidad y motocross, y dirige Benelli desde que el Grupo Merloni lo adquirió, en enero de 1996; además, es propietario del equipo Gattolone del Mundial de SBK, donde el año pasado corría Pierfrancesco Chili con Ducati y este año Mauro Lucchiarri con Yamaha.

Merloni adquirió Benelli cuando estaba en bancarota y reestructuró toda la empresa en un tiempo récord. Contrató a gente muy válida y que había hecho una gran labor en otras marcas, como Ricardo Rosa, que había sido director técnico de Cagiva cuando esta marca competía en el Mundial de 500 y trabajado en la nueva MV Augusta F4, de 750 c.c. y cuatro cilindros en línea. Alrededor de Rosa se creó un nuevo centro de ingeniería y desarrollo del que han salido los últimos y exitosos scooters de Benelli y de donde ahora nacerá la nueva Tornado 900/3.

Merloni ya lo había anunciado hace apenas dos años... "Benelli es una marca legendaria, conocida por sus grandes motos y es nuestra ambición hacer una superbike. El problema es que hay que invertir mucho dinero y representa un riesgo muy grande. Cuando nuestras ventas de scooters vayan lo suficientemente bien como para dar beneficios de la inversión que hicimos en ellos, invertiremos este dinero en el desarrollo de una moto grande y Benelli volverá a primera fila".

Probablemente el departamento de desarrollo recibió la luz verde hace apenas un año, viendo la buena marcha de las ventas de sus scooters en Italia, aunque sus técnicos ya se venían "entrenando" desde hacía tiempo desmontando y analizando pieza a pieza algunos de los últimos superbikes europeos y japoneses, entre ellos una Triumph Daytona del propio Merloni, para conocer sus pormenores constructivos.

"La decisión de producir una superbike no dependía solamente de la cantidad de scooters que podíamos vender", explica el director de Benelli, "sino también de lo seguros que estuviésemos de soportar la inversión que haría falta. Lo peor de todo sería arrancar el proyecto y luego tenerlo que parar, o retrasarlo dos o tres años; esto es malo para la imagen de la marca. Por eso, antes de arrancar nos hemos asegurado de que podemos aguantar la inversión, aunque nos encontremos con dificultades en algunos mercados".

Merloni es un aficionado que conoce muy bien el mundo de la moto... "El mercado mundial está muy saturado. Por una parte, es muy difícil competir contra los japoneses con motos de cuatro cilindros. Una industria la japonesa que ahora parece descubrir el motor bicilíndrico. O sea, que hemos decidido quedarnos en medio, con tres cilindros, donde no hay tanta competencia...".

Al final, al parecer se han impuesto sus ideales... "Si quieres hacer una moto grande has de partir desde cero. Personalmente no creo en la "fórmula Bimota". Hay que hacer un motor y darle personalidad y ésta viene principalmente de un motor diferente, su ángulo, el sonido, su tecnología, su diseño... y de unas formas esculturales. Efectivas, pero esculturales".

... Así, a pesar de la historia de la marca y del propio entusiasmo, aún pasarán varios años antes de que la famosa marca de Pesaro, para la que Kel Carruthers ganó el Mundial de 250 c.c., en 1969, vuelva a los circuitos.

De momento, la Benelli Tornado 900/3 ya es realidad. / Roland Brown.

## En directo por Internet

Los responsables de Benelli no sólo decidieron innovar con su nueva Tornado 900/3, sino que también determinaron hacerlo en la forma de presentar la moto al mundo. A todo el mundo.

El pasado 21 de julio la nueva Benelli Tornado 900/3 fue presentada en Pesaro - Italia - a más de 150 periodistas de todo el mundo, pero al mismo tiempo y a través de Internet, más concretamente de la página Web <www.tornadobenelli.com> creada ex profeso para esta motocicleta, el evento era retransmitido en directo a todo el planeta, pudiendo ser seguido "in vivo" por cualquier aficionado o periodista que se hubiera conectado.

Precisamente en esa Web está disponible ahora mismo toda la información sobre la nueva Benelli Tornado 900/3.

