

## Bimota Tesi ID ES

904 cc • 1993 • Italia

Diámetro x carrera: 92 x 68 mm • Potencia: 117 CV a 9.000 rpm

Velocidad máxima: 266 km/h • Colección de Willi Marewski

La firma Bimota, establecida en Rimini, en la costa adriática, toma su nombre de las iniciales de sus tres fundadores, Bianchi, Morri y Tamburini. Esta empresa se introdujo en el segmento de las dos ruedas a comienzos de 1970 construyendo sofisticados chasis para motores Honda y MV Agusta. Luego pasó buena parte de aquella década dedicada a hacer bastidores para máquinas de competición equipadas con mecánica Yamaha, Morbidelli, Harley-Davidson/Aermacchi y Suzuki. Motos con chasis Bimota ganaron los campeonatos mundiales de 350 en 1975 y 1980, pilotadas por Johnny Ceccotto y Jon Ekerold, respectivamente.

La primera superbike Bimota de calle fue la SB2 con motor Suzuki GS750, presentada con gran aparato publicitario en el Salón de Bolonia de 1977. Bimota empezó a construir motos cada vez más potentes animadas no sólo por motores Suzuki sino también Kawasaki, Honda y bastante más tarde Yamaha, siempre con apoyo oficial de sus respectivos fabricantes.

La Bimota más impresionante de todos los tiempos es la revolucionaria Tesi, que emplea un chasis de aluminio con suspensión trasera, monoamortiguador y, lo más sorprendente, dirección y suspensión delantera de accionamiento hidráulico formada por un eje central con basculante y pivote en el interior del buje de rueda. Esta futurista Bimota, vista en público por vez primera en 1983 como prototipo, hizo que todas las demás parecieran arcaicas.

Hacia 1985, la Tesi 3 (como entonces era conocida) iba impulsada por un motor de competición Honda V-4 750 VF. Tuvieron que transcurrir cinco años para que la Tesi definitiva finalizara su desarrollo. Durante este tiempo se variaron detalles del esquema básico y la mecánica Honda cedió su plaza a un bicilíndrico en V de Ducati Desmo en versiones de 4 y 8 válvulas. Lanzada en el Salón de Colonia de 1990, la Tesi ID empleaba al principio el sistema de inyección de combustible Weber-Marelli usado por Ducati, que fue pronto reemplazado por uno de diseño propio Bimota. La Tesi ID ES fue la única versión definitiva y exclusivamente de carreras de esta moto.

Con una potencia de más de 125 CV, podía alcanzar los 290 km/h en los circuitos más rápidos, pero finalmente resultó demasiado costosa y sofisticada para atraer suficientes compradores y pese a su excelente diseño Bimota dejó de fabricarla en favor de modelos más convencionales.

Bimota ha seguido prosperando y fabricando motos con carácter artesanal que, gracias a una singular combinación de refinamiento tecnológico, estética impresionante y prestaciones fuera de serie, vende a un público reducido y entusiasta. La firma celebró su 25º aniversario en 1988. —MW

