Cagiva Freccia 125 C12R

SIETE CON MARCHA

Cagiva lanza una nueva versión de la Freccia. La impactante C-9 se renovó con un doble faro y algo más de potencia y se convirtió en la C-10. Una serie limitada, la Aniversario, con otro freno delantero y válvula de escape electrónica, sirvió de puente con la última de la saga, la primera moto de carretera con siete marchas: la C-12.

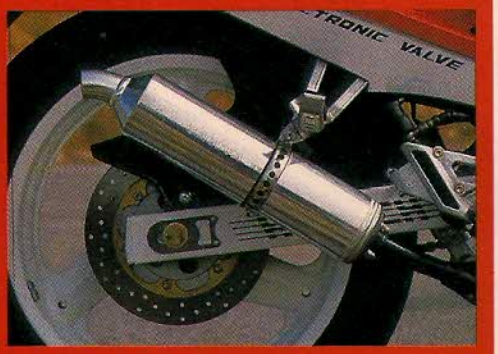
www.motosclasicas80.com
motos clásicas
info@motosclasicas80.com

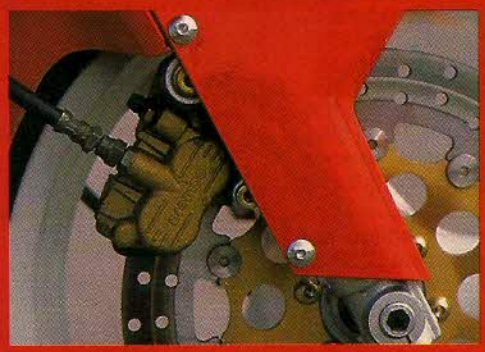
www.motosclassicas80.com
motos clásicas
info@motosclassicas80.com

Cagiva Freccia 125

EN el fondo no puede ser más lógico. Las Harley, locomotoras con ruedas, tienen cuatro velocidades. Los elásticos motores de 1.000 c.c. tienen casi siempre cinco marchas y los deportivos (y, por tanto, más puntiagudos) motores de menor cilindrada recurren a seis relaciones de cambio para así mantener el motor en la banda de potencia útil. ¿Por qué renunciar a utilizar siete marchas en los motores más apretados del mercado? La escalada de potencia en el 125 no se ha logrado sólo a base de mejorar la calidad del diseño. También se han aceptado compromisos como es el perder bajos para ganar potencia arriba (truco viejo como la bujía) y eso implica menos elasticidad. En la Gilera MX-1 de la semana pasada quedaba bien claro el callejón: para cubrir con sólo seis marchas la gama de velocidades que va desde arrancar en parado hasta la velocidad máxima hay que adoptar unos saltos entre marchas demasiado grandes para un motor con apenas 2.000 r.p.m. útiles.

Siete velocidades para la nueva Cagiva C-12. El motor de la Freccia tiene ahora tacto de G. P. Nuevos relojes, escape y frenos y una carrocería integral de gran calidad. El asiento es doble, con la parte posterior pintada en rojo para no desentonar con el colin.





FICHA TECNICA

Motor: Monocilíndrico dos tiempos refrigerado por agua.
Distribución: Láminas.
Diámetro por carrera: 56 x 50,6 mm.
Cilindrada: 124,63 c.c.
Válvula de escape: CTS, mecánica.
Carburador: Dell'Orto PHBH 26 mm.
Encendido: Electrónico CDI.
Cambio: 7 velocidades.
Embrague: Multidisco en baño de aceite.
Transmisión secundaria: Cadena.
Chasis: Doble cuna cerrada en acero.
Suspensión delantera: Horquilla de 35 mm. de diámetro y 140 mm. de recorrido. Antidive interno.
Suspensión trasera: Monoamortiguador con bieletas de 140 mm.
Neumático delantero: Tubeless 100/80/16.
Neumático trasero: Tubeless 130/70/17.
Freno delantero: Disco Brembo de 298 mm., con cuatro pistones.
Freno trasero: Disco Brembo de 240 mm., con dos pistones.
Longitud total: 1.960 mm.
Anchura máxima: 650 mm.
Altura asiento: 770 mm.
Distancia entre ejes: 1.370 mm.
Peso en seco: 125 kg.

Un callejón sin más salida que las siete velocidades.

La idea no es nueva. Algunas motos de Enduro utilizaban siete relaciones. Primera corta para trialeras, séptima larga para carretera. La vida diaria no es distinta. Estas 125 se mueven en atascos ciudadanos con dos personas y también en bajadas de autopista. Una utilización muy amplia. El motor Cagiva 125 destaca en su categoría por lo amplio y potente de sus «medios». Es quizá el que menos necesitaba de un cambio de relación cerrada como el que se consigue con un piñón más en la caja de cambios, pero no deja de gozar de sus ventajas, simplemente consigue convertirse en una moto mejor todavía que antes.

Es como si el motor fuese de más cilindrada porque siempre puedes tenerlo en régimen óptimo para lo que desees: salir de una curva desde 7.500 r.p.m., crucero rápido a 140 de marcador con mil vueltas de margen hasta la línea roja, arrancar en un semáforo a 4.000 sin hacer patinar apenas el embrague. Parece un 200 c.c. más que un 125.

También es más divertida cuando juegas a las carreras. Puedes ir en séptima a fondo y quitar rápidamente cinco marchas como si estuvieses en un G. P. para entrar en un ángulo. El selector es muy rápido y no hay problema alguno. Luego empalmas marchas en la línea roja (apenas 1.000 r.p.m. de salto entre cuarta, quinta, sexta y séptima) sin perder potencia, acelerando de forma inalcanzable para cualquier otra 125.

La última velocidad de la C-12 es prácticamente idéntica a la sexta de la C-10, por lo que su velocidad máxima y régimen de crucero es el mismo; el motor tiene la misma potencia que antes.

La otra diferencia es el freno delantero. Ahora se monta el mismo que en la Aniversario, un

Completamente escondido y abrazado por el chasis de tubo rectangular, el motor va refrigerado por agua, lleva admisión por láminas y válvula de escape. Levantando la tapa del falso depósito accedemos a una bandeja y a los depósitos de gasolina, aceite y agua.

disco de 298 mm. de diámetro muy superior al antiguo de las C-9 y 10. Hay tres detalles que podrían mejorar mucho su eficacia. El latiguillo no es metálico, con lo que se pierde algo de tacto y resistencia al sobrecalentamiento. La bomba de freno está demasiado cerca del puño derecho. Los dedos no tienen suficiente brazo de palanca y, como la bomba está integrada en el acelerador, no se puede separar de éste. Un problema bastante común en las motos italianas.

Tirando con tres o cuatro dedos se puede hacer chirriar fácilmente el neumático delantero. En nuestra moto de pruebas se montaban unos Michelin 39 («A» delante y «M» detrás, por supuesto). Los Michelin son muy triangulares y hacen la moto muy ágil, incluso demasiado brusca al meterla en curvas, dando también mucha superficie en plena tumbada. Lo malo es que al frenar fuerte hay que tener cuidado para no bloquear delante: no hay suficiente huella de contacto para el disco grande.

Por lo demás, la Freccia es igual (de buena) que siempre, no en vano fue la 125 elegida para nuestra comparativa «Top Sport». Su estética, levemente renovada con nuevos fileteados y color blanco para la parte inferior (como en la Paso 906), sigue impactando a todos. El asiento está tapizado en dos colores para dar la imagen monoplaza que la hace aún más agresiva. Crea más expectación en las aceras o el garaje de la redacción (compartido con las revistas de automóviles del grupo) que cualquier superbike de gran cilindrada. Ahora comparte honores con la Harley Sportster y la lucha está igualada.

Lo homogéneo y sólido del comportamiento de esta C12R es su gran baza. No es sólo que corra mucho o que sea muy ágil y estable. El tacto general de esta moto ha aguantado dos años en primera fila de las 125, llegando a disponer de un lugar reservado a ella como una moto capaz de atraer por sus cualidades absolutas la atención de motoristas expertos. Sólo su precio, notablemente más alto que el de la Gilera MX-1 (85.000 ptas. de diferencia), puede frenar un nuevo éxito de ventas.

De todos modos la C-12 R es una nueva versión, cada vez mejor, de una moto que ya se ha convertido en una clásica, la Freccia. □

César Agüi
Fotos: **Emilio Jiménez**

CONCESIONARIOS BMW

AUTOSA. Santiago, 7. Tels. (967) 21 27 26 / 22 49 98. ALBACETE
MOTRASA MOTOR, S. L. Avda. Aguilera, 48. Tels. (965) 10 41 16 / 17 / 18. ALICANTE
MOTOS LEAN. Alfonso XII, 17. Tel. (965) 45 12 86. Elche (ALICANTE)
AUTO SEMA, S. L. Ctra. Nacional 340, Km. 118. Tel. (951) 26 21 11. Paraje de la cepa (ALMERIA)
MUNTAÑA, S. A. Numancia, 22, Entlo. 1.º Tels. (93) 322 91 62 / 322 64 50. BARCELONA
COMERCIAL IMPALA, S. A. Amigó, 25 y 31. Tel (93) 209 23 44. BARCELONA
24 HORAS, S. A. Calvet, 51-53. Tel. (93) 200 14 90. BARCELONA
CONTROL 94. Aragón, 164. Tel. (93) 254 29 04. BARCELONA
AUTO MOTO SASTRE. Avda. Juan Prim, 5. Tel. (93) 870 54 54. Granollers (BARCELONA)
MOTOS BOQUET. S. Rafael, 39. Tel. (93) 798 50 06. Mataró (BARCELONA)
MOTOR BURON, S. L. Avda. 11 de Septiembre, 13. Tel. (93) 725 37 60. Sabadell (BARCELONA)
TERMOTO. Ctra. de Rubí, 109. Tel. (93) 785 23 22. Tarrasa (BARCELONA)
MOTOCICLETAS TITO. Plaza Campuzano, 3. Tel. (94) 441 26 78. BILBAO
SPORT MOTO. Barriada Zurbarán, R/S. Tel. (947) 22 21 49. BURGOS
MOTOS ALGECIRAS. Santa Isabel, 1. Tel. (956) 65 24 60. Algeciras (CADIZ)
TALLERES EL VENTA, S. A. Chanca, 4. Tel. (956) 86 47 44. Pto. Sta. María (CADIZ)
RECASA. Paseo Morella, 23. Tel. (964) 21 58 66. Almazora (CASTELLON)
ROMAVI, S. A. Pol. Ind. Los Chinales. Parcela 22. Tels. (957) 27 45 50 / 27 57 95. CORDOBA
BRIOCAR, S. A. Ctra. Madrid-La Coruña, Km. 600. Tel. (981) 63 51 08. Perillo (LA CORUÑA)
IMPORT MOTOR PAGES, S. A. Universidad Montpellier, 43. Tel. (972) 21 68 15. GERONA
AUTO AMPURIA, S. A. Ctra. Olot, Km. 24,400. Tel. (972) 50 85 61. Vilafant-Figueras (GERONA)
NEVAUTO, S. A. P.º Ronda, 92. Tels. (958) 27 17 54 / 25 22 91. GRANADA
QUILES, S. A. P.º de la Estación, 21. Tels. (911) 21 11 01 / 21 14 57. GUADALAJARA
MOTOS MURIEL. Rábida, 32. Tel. (955) 24 63 51. HUELVA
RAMON CALATAYUD LERMA. Pol. Ind. Los Olivares. Beas de Segura, 10. Tel. (953) 25 53 11. JAEN
MOTO LEON. Villa de Benavente, 14. Tel. (987) 25 22 19. LEON
JOSE SABATE TORRES. Príncipe de Viana, 13. Tel. (973) 23 78 47. LERIDA
TUVESA. Avda. de Burgos, 36. Tel. (941) 22 08 00. LOGROÑO
BAVIERA MOTORS, S. A. Avda. Manoteras, 2. Tel. (91) 766 48 00. MADRID
MOTOS HERNANDEZ, S. A. Infanta Mercedes, 70. Tel. (91) 270 62 44. MADRID
CANTÓ, S. A. Princesa, 26. Tel. (91) 247 53 22. MADRID
MOTO ACCION, S. A. López de Hoyos, 78. Tel. (91) 262 98 13. MADRID
GUIDO GUARNIERI, S. A. Ctra. Cádiz, 70. Tel. (952) 31 90 80. MALAGA
BELMOTO, S. A. Avda. 1.º de Mayo, 1. Tel. (968) 24 64 29. MURCIA
HERMANOS ABAD. Avda. de Caldas, 5. Tel. (988) 24 15 01. ORENSE
C. C. MOTOS, S.A.L. Ctra. Santander, Km. 202. Tel. (985) 79 38 89. Granda-Siero (OVIEDO)
MOTOS DEL BARRIO. Ricardo Ankerman, 4. Tel. (971) 46 05 92. PALMA DE MALLORCA
MOTOS JAVIER. Río Urrobi, 16. Tel. (948) 24 53 89. PAMPLONA
SECUNDINO PONTE, S. L. Sanjurjo Badía, 11-13. Tels. (986) 22 28 63 / 22 59 26. Vigo (PONTEVEDRA)
A. y C. SANCHEZ FERRERO, S. A. Ctra. Madrid, Km. 0. Tel. (923) 21 24 27. La Serna (SALAMANCA)
AUTO MOTO EGUIA, S. A. Plaza de Iruresoro, s/n. Tel. (943) 29 10 41. Egula (SAN SEBASTIAN)
AUTOMOVILES CARMELO, S. A. Cisneros, 89 B. Tel. (942) 23 46 78. SANTANDER
TODO MOTO. Virgen de la Antigua, 5. Tel. (954) 45 57 96. SEVILLA
TALLERES SEBAS, S. A. Avda. Valladolid, s/n. Tel. (975) 22 06 78. SORIA
AUTO SPORT BUSQUETS. Ramón y Cajal, 19. Tel. (977) 21 14 21. TARRAGONA
ALONSO PINEDA, S. A. Ctra. Madrid-Toledo, Km. 63,3. Tel. (925) 35 78 41. Olías del Rey (TOLEDO)
COMOTO-DAYTONA. Conde Altea, 52. Tel. (96) 374 33 62. VALENCIA
AUTOMOVILES SANFER, S. A. García Morato, 27. Tel. (983) 27 96 35. VALLADOLID
VIMOTO. Colá y Goiti, 3. Tel. (945) 28 64 95. VITORIA
SOLANO MOTOS, S. A. Castelar, 45. Tel. (976) 59 38 06. ZARAGOZA

SERVICIOS OFICIALES

DE LA TORRE SIMON. Conde de Vallelano, 3. Tel. (91) 279 50 78. MADRID
SERTASA. Villarroel, 190-192. Tel. (93) 230 72 79. BARCELONA