

CAGIVA MITO 125

SOFISTICACION DE GP

Lejos de acabar con su guerra tecnológica y escalada de potencias en los 125 c.c., los fabricantes italianos están llevando a la calle motos más propias para una parrilla de salida de un Gran Premio del Mundial de Velocidad, que de tener que esperar el verde de un semáforo en plena ciudad.

LAS MOTOS DEL 91



Este es el caso de Cagiva con su preciosa Mito 125, a la que ha disfrazado de Cagiva 590 del Mundial de 500 c.c., pero a una escala reducida, pues en ella se han reunido experiencias sacadas de la aventura de la firma de Varese en los Grandes Premios.

Con o sin carenado la Mito es toda una preciosidad. Desnuda, por su increíble espectacularidad y fiereza de líneas, y vestida por su semejanza con la moto de la categoría reina, de perfecta aerodinámica y superatractiva silueta. Una moto de GP en miniatura para ir por la calle.

Atributos no le van a faltar.

A su potente y deportivo motor de 38 CV de potencia máxima a 11.000 rpm., equipando todo lujo de sofisticacio-



nes técnicas -válvula de potencia electrónica, refrigeración líquida, láminas, mezcla separada, eje de balance antivibraciones, etc., etc.-, se le ha unido una parte ciclo fenomenal. Chasis en tubo de aluminio rectangular en forma de "U" invertida, basculante de bra-

zos asimétricos, horquilla invertida..., suspensión posterior Soft Damp, freno delantero de 310 mm., llantas anchas de 17 pulgadas, neumáticos radiales de perfil bajo y anchura de una moto de medio cubitaje, etc., etc.

Toda una preciosidad y gran

sofisticación técnica, encerrada en un vestido de color rojo sangre, que no dejará a nadie sin girar la cabeza, pues es la moto más bella de su categoría de toda la temporada de salones 1990.

