

ENSAYO DUCATI 250 ROAD 77:

# BARATA, AHORRADO



# RA Y POPULAR

Hacer un ensayo a estas alturas y en estos tiempos de una Ducati 250 puede parecer extraño y chocante, especialmente cuando dicho modelo parecía haber caído en el olvido dejando paso a sus hermanas de la "nueva generación", mucho más sofisticadas y atractivas. Estamos hablando de la Vento, la Forza y, por qué no, de la 500 Twin.

Cuando hace unos años aparecieron las primeras Ducati Road

250, muchos ojos se volvieron hacia aquellas máquinas. La moto de carretera estaba inmersa en un período de estancamiento y los amantes del cuatro tiempos tenían ganas de jubilar aquellas "buenas viejas" 200, De Luxe y semejantes. La Road parecía una moto "grande". Básicamente conservaba el mismo chasis que la De Luxe, pero aparecía con nuevas horquillas, nuevos amortiguadores, ruedas más agresivas,

un nuevo faro, nuevo escape, depósito y muchos detalles más, que hizo de ella la única solución para los deseosos compradores de una moto de carretera. Además, había un argumento todavía más poderoso y convincente que no dejaba lugar a dudas a la hora de decidirse a firmar las "letras" en la tienda de la esquina: era un cuatro tiempos, y por lo tanto sinónimo de poco consumo y gran rendimiento.



