

Nueva MONTESA COTA 80

www.motosclasicas80.com



fo@motosclasicas80.com

LA LINEA BLANCA LLEGA A LOS 16 AÑOS

Desde que hace ahora ya más de un año se comenzara a presentar la nueva "línea blanca" en la gama de trial de Montesa, se ha estado esperando con ansiedad la aparición de este modelo "80", denominación de nuevo cuño bajo la que se esconde la clásica moto de 75 c. c. como cilindrada tope, y hábil, por tanto, para ser conducida legalmente a partir de los dieciséis años, con el carnet A-1. No sabemos cuáles han sido los motivos que han retrasado su puesta en el mercado, pues mientras la 123 y la 200 llevan ya un buen historial a sus espaldas, la 80 aparece justo ahora, en estos inicios de 1982, para dar satisfacción, por fin, a los más jóvenes fieles a la marca de Esplugues.

La estampa de esta Cota 80 es absolutamente «gemela» con la de los modelos superiores de la gama, la 123 y la 200. En cuanto a pintura, decoración y acabados, nada tiene que envidiar esta Cota 80 a la 200. Lleva todos sus mismos detalles.





Tal como puede suponerse fácilmente, esta nueva COTA 80 no es más que la adaptación a la nueva línea blanca de Montesa de la trial de 75 c.c. Efectivamente, la nueva COTA 80 usa el mismo motor de 74,8 c.c. del modelo precedente, con sus mismas cotas y prestaciones, pero encuadrado todo él en este nuevo chasis, transmisiones, carrocería, decoración y acabados, lo cual, y aquí viene lo interesante, ofrece un doble atractivo.

Me explico. Por un lado tenemos una nueva moto de 75 c.c. que puede, por tanto, ser conducida legalmente a los dieciséis años por medio del carné A-1. Una nueva moto que recibe todo lo último de Montesa y que al incluir la nueva decoración en rojo (chasis), negro (motor) y blanco (carrocería) supone una reconversión total de la «pequeña trial» de la marca. Pero, por otro lado, al adaptarse esta «80» a la línea blanca de trial actual en Esplugues se ofrece la gran ventaja de poder, con pocas y no muy costosas modificaciones, transformar cuando se quiera esta «80» en una «200». Esto es posible gracias a la gran cantidad de componentes comunes entre ambas máquinas, desde el chasis a los bajos del motor, pasando por ac-



Una observación más detenida nos permite advertir los elementos particulares de esta 80. Por ejemplo, la corona trasera de grandes dimensiones, destinada a acortar la relación final de transmisión.

cesorios como carrocería, amortiguadores, manillar, mandos, pedales, etc. Prácticamente sólo hay dos puntos cuyas modificaciones son importantes. Uno es, evidentemente, el cilindro y pistón. El otro, los neumáticos y la corona trasera.

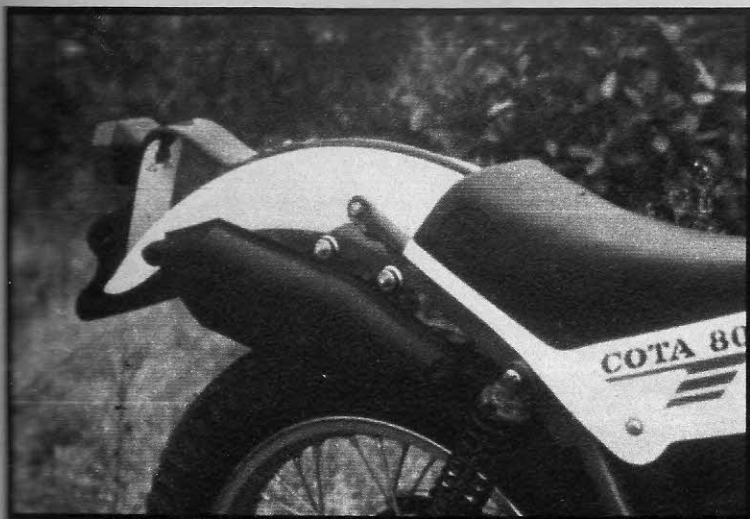
Poco, pues, puede decirse de esta COTA 80, como no sea recordar lo dicho otras veces para la «123» o la misma «200». A grandes rasgos, la moto se caracteriza por su chasis doble cuna, cerrado bajo el motor, pero abierto en la cola. Suspensiones clásicas,

Pocas variaciones en el motor, que sigue siendo el clásico de 74,8 c. c. de la marca. El bautizo de «80» va encaminado a darle nomenclatura europea, donde las «80» son el límite de una edad de permiso de conducir.

con horquilla Montesa y amortiguadores Betor. Carrocería en fibra, con el asiento en material sintético también; guardabarros de plástico blando irrompible, y en las ruedas, la adopción de unos neumáticos más estrechos, de medidas 2,50 delante y 3,50 detrás, más adecuados a la menor potencia de la máquina.

En cuanto al motor, es el de 74,8 c.c. ya conocido, con carburador Amal de 22 mm. y un cambio con seis relaciones y con un peso total, según datos de fábrica, de 86 kilos.

Lo que es de suponer es que, aunque el grupo motriz sea el mismo, al haberlo instalado en un nuevo chasis con nueva geometría, diferentes relaciones de transmisión, nuevas suspensiones y nueva carrocería el carácter de la moto habrá cambiado notablemente. Ello se verá en la prueba a la que próximamente sometemos esta máquina. Una prueba que deberá ser interesante por



Un detalle de la parte trasera de la carrocería. Se ha suprimido aquella prolongación de la fibra por encima de la sujeción superior de los amortiguadores.

La presencia de Montesa con esta COTA 80 supone la única oferta para el aficionado al trial

de una moto de menos de 75 c. c. auténticamente pensada y diseñada para el trial y, por lo menos «a priori», con prestaciones aptas para la práctica de esta modalidad. Su precio es de 122.800 pesetas franco fábrica.

Texto y fotos: Juan G. LUQUE

CARACTERISTICAS TECNICAS

MOTOR

Cubicaje ...	74,8 c. c.
Diámetro ...	42 mm.
Carrera ...	54 mm.
Potencia fiscal ...	1,5 CV.

CARBURADOR

Tipo ...	Amal 22 mm. de diámetro, con estárter.
Filtro de aire ...	Twin Air en caja insonorizante.

ENCENDIDO

Tipo ...	Por volante, alternador Motoplat.
----------	-----------------------------------

TRANSMISIONES

Primaria ...	Por engranajes helicoidales.
Relación ...	65/19 : 3,421.
Cambio ...	De seis relaciones.
Relaciones ...	Primera: 35/12. Segunda: 32/14. Tercera: 29/18. Cuarta: 24/20. Quinta: 21/25. Sexta: 18/19.
Secundaria ...	Por cadena.
Relación ...	54/11.
Embrague ...	Discos múltiples en baño de aceite.
Puesta en marcha ...	Por palanca, acción independiente del cambio.

EASTIDOR

Tipo ...	Doble cuna en tubo de acero.
----------	------------------------------

SUSPENSIONES

Delantera ...	Horquilla telescópica, barras de 35 mm. diámetro.
Recorrido ...	180 mm.
Trasera ...	Brazo oscilante, amortiguadores hidráulicos.
Recorrido ...	125 mm. (del eje de la rueda).

RUEDAS

Delantera ...	2,50 x 21, Pirelli Trial, llanta Akront.
Trasera ...	3,50 x 18, Pirelli Trial, llanta Akront.
Frenos ...	De expansión interna, 110 mm.

DEPOSITO COMBUSTIBLE

Tipo ...	Integral, basculante, en poliéster.
Capacidad ...	4,9 litros.

DIMENSIONES

Distancia entre ejes ...	1.300 mm.
Longitud total ...	2.000 mm.
Altura sillín ...	780 mm.
Altura libre ...	330 mm.
Peso en vacío ...	86 kilos.

EN BATERIAS, YUASA

SIGUE SIENDO EL LIDER

(PARA TODO TIPO DE
MOTOCICLETA)



YUASA BATTERY CO., LTD.

IMPORTADOR: CORVER, S. A. Marco Aurelio, 8

Barcelona-6 - Teléf. 209 23 66

IMPORTADOR: CORVER, S. A. Marco Aurelio, 8 - Barcelona-6 - Teléf. 209 23 66