

PRUEBA

SUZUKI RGV 250

PUREZA

La moto de Gran Premio por excelencia es la de 250. Motor con dos cilindros en V, admisión por láminas, anchas ruedas de diecisiete pulgadas, frenos grandes de cuatro pistones, rígidos chasis de aluminio... agilidad y precisión por encima de todo. Motos potentes, pero «humanas». La Suzuki RGV 250 tiene todo eso y se puede llevar por la calle: la moto deportiva en estado puro a tu alcance.



www.motosclasicas80.com



info@motosclasicas80.com



