

Una vez clausurado el Salón de Barcelona, los fabricantes inician —con mayor o menor rapidez— la comercialización de las novedades presentadas en aquel certamen. Este es el caso del Vespino TS, cuyas primeras unidades de serie han sido ya enviadas a los distribuidores de la marca, poniéndose a la venta a un precio f.f. de 23.300 pesetas.

Este nuevo modelo de la popular serie fabricada por Moto Vespa no constituye una novedad absoluta. Su estructura básica está tomada del veterano modelo T, cuyas virtudes son bien conocidas por la gran difusión obtenida y, para nuestros lectores, por la prueba comparativa publicada por MOTOCLISMO en su número 456. A este modelo, de diseño muy funcional y acabado un tanto austero, se le han realizado una serie de modificaciones e introducido nuevos elementos que mejoran su uso y le proporcionan una estética más «lujosa».

La principal novedad del nuevo TS la constituye la incorporación de un juego de intermitentes, cuyo funcionamiento depende de un acumulador recargable por el propio generador de la máquina; este sistema —creemos que novedad absoluta entre los ciclomotores españoles— ofrece la ventaja de no sufrir alteraciones por la variación de tensión, lo que se traduce en una mayor regularidad de funcionamiento y de permitir su uso, incluso a motor parado. El encendido de los intermitentes se realiza por medio de un interruptor muy accesible colocado junto al puño izquierdo del manillar. Otro elemento de nueva incorporación —en relación al modelo T— es el velocímetro-cuentakilómetros, que va encastrado en la parte superior del faro.

En cuanto a modificaciones de forma, la más importante es el cambio del sillín monoplaça por uno corrido, con un espumado que, en una breve toma de contacto, nos ha parecido muy confortable. También ha sido modificado el conjunto chasis-guardabarros trasero, eliminando los huecos por medio de un carenado similar al de los modelos L y GL. El piloto trasero es de nuevo diseño, y el faro delantero, aunque continúa siendo de material plástico, presenta ahora un acabado brillante imitación a cromado. La misma y «brillante» modificación ha sufrido el guardabarros delantero, al cambiar la pintura por el cromado.

En definitiva: Una nueva versión que, por la incorporación de intermitentes, ve mejorada su utilización urbana, adoptando a la vez una presentación más sofisticada, sin perder por ello su consiguado carácter funcional.

J. CASAS



Junto al puño izquierdo va situado el mando de los intermitentes, en una posición que resulta muy accesible.



En el faro se ha incorporado un reloj con velocímetro y cuentakilómetros. En la foto se puede apreciar el juego de intermitentes delantero.

La máxima novedad del TS la constituye su juego de intermitentes, que es alimentado por un acumulador recargable situado en el hueco que queda bajo el asiento.

# NUEVO VESPINO TS



[www.motosclasicas80.com](http://www.motosclasicas80.com)



[info@motosclasicas80.com](mailto:info@motosclasicas80.com)

