

YAMAHA TZR 125 R

REPLICA KOCINSKI

Apoyándose publicitariamente en el Campeonato del Mundo de 250 c.c. conseguido por el americano John Kocinski, Yamaha Belgarda presentó en el Motor Show de Bologna esta casi increíble réplica de la moto campeona, pero ubicada dentro de la categoría del <octavo de litro>. Una verdadera <R> de 125 c.c..

LAS MOTOS DEL 91



El pasado año ya corrían rumores a cerca de que Yamaha Belgarda - importador de la firma de Iwata para Italia- estaba desarrollando una <R> de 125 c.c., para así dar réplica a los <aviones> aparecidos en esta categoría. La moto se ha hecho esperar más de lo esperado en un principio, pero ahora llega con el respaldo de ser muy semejante a la moto que ha utilizado John Kocinski para ganar el Campeonato del Mundo de Velocidad en los 250 c.c., y hasta Belgarda ya presentó la versión SP -Sport Production- destinada a las carreras de esta categoría.

La moto se ha realizado en la factoría italiana, pero con la supervisión de técnicos japoneses que han colaborado en el departamento de carreras de Yamaha, por lo que la nueva TZR 125 muestra importantes

similitudes con la YZR 250 de John Kocinski.

Para su elaboración no se han escatimado medios ni materiales, así su chasis presenta un fenomenal aspecto. Se trata de un bastidor Deltabox realizado por completo en aluminio, presentando una estructura en <U> invertida, de la que nace el subchasis posterior también realizado en tubo de aluminio de sección rectangular. El basculante no presenta un menor grado de atención, siendo de brazos asimétricos para dejar salir el escape por el costado derecho de la moto y realizado en tubo de aluminio. En lo que respecta a las suspensiones, detrás monta un nuevo sistema de bieletas de accionamiento progresivo que recibe el nombre de New Monocross, mandado por monomortiguador; mientras que para la rueda delantera se ha dotado a la TZR con una horquilla invertida de 38 mm. de grosor de barras y 150 mm. de recorrido.

Las dos ruedas son de 17 pulgadas, realizadas en fundición de aluminio y tres palos huecos, calzan neumáticos radiales de perfil extrabajo, mientras que el apartado frenos está a cargo de un disco delantero de 310 mm. con pinzas de doble pistón paralelo y uno de 210 mm. con pinza de

doble pistón opuesto para la rueda posterior.

El propulsor de la anterior TZR 125 ha sido completamente remozado y puesto al día para merecerse motorizar la nueva TZR 125 R, por lo que ha sido optimizado al máximo para la ocasión, llegando a desarrollar una caballería de cerca de 38 CV de potencia máxima, conseguidos gracias a la alta tecnología aplicada en su motor, con admisión directa al cárter y regulada por láminas, eje de balance antivibraciones, refrigeración líquida, mezcla separada, válvula de potencia YPVS electrónica, carburador Dell'Orto de 32 mm., tubo de escape de altas prestaciones, etc., etc..

Todo ello ha sido rematado por la deportiva y agresiva silueta de su carenado integral, a medio camino entre la FZR 600 y la YZR del Mundial de Velocidad, que se sirve en los tradicionales colores de guerra de Yamaha -blanco, rojo y gris- o decoración réplica Marlboro, a modo de copia de la moto de John Kocinski, pero con el fondo de las placas en color negro... pues estamos hablando de una 125 c.c..



